

TOYOTA

ООО «ТОЙОТА МОТОР»

МКАД, 84-км, ТПЗ "Алтуфьево", вл. 5, стр. 1,
Московская обл., Мытищинский р-н,
Россия, 141031
Тел.: +7 (495) 258 34 65 Факс: +7 (495) 258 34 66

16.10.2017

Директору департамента технического регулирования и
аккредитации Евразийской экономической Комиссии
господину Шакалиеву А.А.

To: Director Technical regulation and accreditation of
Eurasian Economic Commission
Mr. Skakaliev A.

Отн.: О перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), и перечне международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия – национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования (далее: «Перечень стандартов»)

On: List of standards to TR CU 081/2011 (hereinafter: "List of standards")

Уважаемый Арман Абаевич.

Компания Тойота выражает Вам свое почтение и направляет свои комментарии в рамках публичного обсуждения Перечня стандартов.

В соответствии с проектом Решения о внесении изменений в Перечень стандартов, для целей оценки соответствия устройства вызова экстренных оперативных служб ЭРА-ГЛОНАСС будут введены новые межгосударственные стандарты.

По сравнению с национальными, межгосударственные стандарты содержат ряд новых требований и методик испытаний, что вызывает ряд технических трудностей.



Евразийская экономическая
комиссия
№16742 от 24.10.2017
3л



109674 964103

ООО «ТОЙОТА МОТОР»

В частности это:

1. Проверка возможности обновления информации на не снимаемой персональной универсальной многопрофильной идентификационной карте абонента по сетям подвижной радиотелефонной связи по п. 9 ГОСТ 33470-2015 в соответствии с требованиями ГОСТ 33464-2015 п. 8.5;

2. Обязательное использование системы координат ПЗ-90.11 в соответствии с требованиями п. 8.1.6 ГОСТ 33464-2015;

3. Обязательное использование минимального набора данных версии 2 (МНД 2) в соответствии с требованиями Приложения В, п. В.2.1 ГОСТ 33464-2015.

Ввиду того, что установка устройства вызова экстренных оперативных служб на все новые транспортные средства обязательна с начала 2017 года, работы по сертификации устройств были проведены в течение 2016 года по уровню требований национальных стандартов. Технически такие устройства разрабатывались задолго до появления межгосударственных стандартов, поэтому обеспечение соответствия новым требованиям требует больших временных и финансовых ресурсов.

Техническим регламентом ТР ТС 018/2011 не предусмотрена классификация компонентов транспортных средств на «новые/впервые сертифицируемые» и «существующие/ранее сертифицированные» типы. Такая классификация предусмотрена только для транспортных средств, что создает плавный переход от старых требования к новым, без необходимости единовременной ре-сертификации всех существующих типов.

Учитывая данное обстоятельство, при внесении межгосударственных стандартов по ЭРА-ГЛОНАСС в Перечень, производители телекоммуникационных блоков и транспортных средств будут вынуждены в кратчайшие сроки провести модернизацию своей продукции, а также работы по ее оценке соответствия. На выполнение такого объема работ требуется как минимум 2 года, учитывая сроки проверки качества обновленной продукции и внедрение в конструкцию всех новых транспортных средств.

В связи с вышеизложенным просим Вас рассмотреть возможность внесения межгосударственных стандартов в Перечень с указанием переходного для их обязательного применения до 01.01.2020.

Заранее благодарим Вас за оказанное содействие.

/

Dear Mr. Skakaliev

Toyota sends you its respect and herewith would like to provide comments to the List of standards under the public revision.

According to the draft Decision on amendments to the List of standards, new Interstate standards will be added for the conformity assessment of emergency call device ERA GLONASS.

ООО «ТОЙОТА МОТОР»

Comparing with national standards, Interstate standards contain new requirements and test methods, which leads to some technical issues.

In particular these are:

1. Test method for over-the-air update of the information stored in multiprofile SIM – point 9 GOST 33470-2015 as per requirements of point 8.5 GOST 33464-2015;
2. Mandatory implementation of PZ90 – point 8.1.6 GOST 33464-2015;
3. Mandatory implementation of the 2nd version of minimum set of data (MSD2.0) – Annex C, point C.2.1. GOST 33464-2015.

Due to the fact, that emergency call device is mandatory for all new vehicles as of beginning 2017, emergency call device certification was done within 2016 based on the level of requirements stated in national standards. Design and development of this device was completed long before Interstate standards release, therefore compliance to the new requirements leads to significant cost and lead-time.

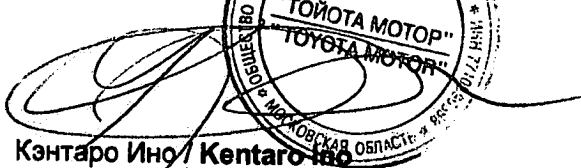
There is no provision in TR CU 018/2011 to distinguish vehicle components onto “new/first time certified” and “existing/already certified” types. Such kind of classification is foreseen only for vehicles, and the advantage is a smooth changeover from old to new requirements without immediate re-certification of existing types.

Considering the above, if Interstate standards are added into List of standards, ERA GLONASS manufacturers, as well as vehicle manufacturers, will have to consider new development immediately and consequently new conformity assessment of modified emergency call devices. To complete these jobs, two years as minimum are required, also considering quality confirmation terms and practical fitment to all new vehicles.

As a conclusion, we kindly ask you to consider feasibility to include Interstate standards into the List of standards with a transitional period for their mandatory implementation till 01.01.2020.

Tank you in advance for your cooperation.

С уважением / Regards,


Кэнтаро Ино / Kentaro Ino

Департамент по развитию модельного ряда, сертификации и аксессуарам
Director Product Management, Homologation, Life Cycle Action, Accessory