



ОКОГУ 02193

МІНІСТЭРСТВА ТРАНСПОРТУ І КАМУНІКАЦЫЙ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬДЗЯРЖАЎНАЕ АБ'ЯДНАННЕ
**БЕЛАРУСКАЯ
ЧЫГУНКА**вул. Леніна, 17, 220030, г. Мінск
Тэл. (017) 225 48 60, факс (017) 327 56 48
E-mail: ns@rw.by
Р.р. 3012600090017 філіял 527 «Белжелдор»
ААТ «ААБ Беларусбанк» код 254 г. Мінск
АКПА 00047792 УНП 100088574МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
**БЕЛОРУССКАЯ
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА**ул. Ленина, 17, 220030, г. Минск
Тел. (017) 225 48 60, факс (017) 327 56 48
E-mail: ns@rw.by
Р.р. 3012600090017 филиал 527 «Белжелдор»
ОАО «АСБ Беларусбанк» код 254 г. Минск
ОКПО 00047792 УНП 10008857422.06.2017 № 50-03-04/7464

На № _____ ад _____

Евразийская экономическая
комиссияО рассмотрения проекта
решения Коллегии ЕЭК

Белорусская железная дорога, рассмотрев в рамках компетенции проект Решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710» (далее – проект решения) и материалы к нему, опубликованные для публичного обсуждения на официальном сайте Евразийского экономического союза, вносит следующие предложения.

Второй абзац пункта 1 проекта решения изложить в следующей редакции: «Составные части железнодорожного подвижного состава, ввозимые в качестве запасных частей для обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, произведенного в третьих странах или по технологии и из комплектующих третьих стран, и введенного в эксплуатацию до 2 августа 2017 года, выпускаются в обращение без документов об обязательной оценке (подтверждении) соответствия при условии предоставления в таможенный орган копии внешнеторгового договора (контракта), а в случае отсутствия внешнеторгового договора (контракта) – копии иного документа, подтверждающего, что этот железнодорожный подвижной состав изготовлен в третьей стране или по технологии и из комплектующих третьих стран и введен в эксплуатацию до 2 августа 2017 года.».

В случае отсутствия внешнеторгового договора (контракта) иными документами, подтверждающими, что этот железнодорожный подвижной состав изготовлен в третьей стране и введен в эксплуатацию до 2 августа 2017 года могут быть сертификаты происхождения товара, таможенные декларации, накладные, нормативные документы по эксплуатации, утвержденные заводом-изготовителем, паспорта, акты реконструкции и модернизации, ввода в эксплуатацию, выписки балансодержателя о

Т № 008223



309151750100

Евразийская экономическая
комиссия
№ 9610 от 26.06.2017

2

приписном парке железнодорожного подвижного состава, государственная регистрация единицы подвижного состава и др.

Включение в проект решения перечня составных частей является излишним, учитывая, что номенклатура эксплуатируемого железнодорожного подвижного состава, закупленного в третьих странах, для государств-членов ЕАЭС различная. Соответственно предлагаем в четвертом абзаце пункта 1 проекта решения исключить ссылку на приложение 1 и изложить его в следующей редакции: «Государства-члены Евразийского экономического союза обеспечивают контроль за использованием данных составных частей железнодорожного подвижного состава».

Главный инженер
Белорусской железной дороги



В.Н. Шубадеров