

*К пункту __ повестки дня
__-го заседания Коллегии
Евразийской экономической комиссии*

СПРАВКА

о внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»

Проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии «О внесении изменений в Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 года №710» подготовлен с целью урегулирования вопроса о проведении процедур обязательному подтверждению соответствия составных частей для обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, произведенного в третьих странах и или по технологии и из комплектующих третьих стран, и введенного в эксплуатацию до 2 августа 2017 года.

Указанный вопрос выносился на рассмотрение Консультативного комитета по техническому регулированию, применению санитарных, ветеринарных и фитосанитарных мер (*Протокол от 21-22 апреля 2016 года №1-ВК/КК*) и Коллегии Евразийской экономической комиссии (*14 июня 2016 года*).

Во исполнение протокольного поручения, данного на совещании представителей уполномоченных органов государственной власти государств-членов Евразийского экономического союза по вопросу о порядке выпуска в обращение запасных частей для обслуживания и ремонта железнодорожного подвижного состава, введенного в эксплуатацию до даты вступления в силу технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) от 4 октября 2016 года №16-73/пр, письмами Комитета технического регулирования и метрологии Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в адрес Евразийской экономической комиссии от 13 декабря 2016 года №26-1-05/01-8569-

КТРМ и Министерства транспорта Российской Федерации от 12 декабря 2016 года №26-1-05/04-1209-и был направлен перечень составных частей (комплектующих), применяемых при ремонте и сервисном обслуживании подвижного состава и подлежащих обязательной оценке соответствия в соответствии с требованиями ТР ТС 001/2011.

Данный перечень обсуждался в рамках совещания по вопросу рассмотрения предложений Республики Беларусь и Республики Казахстан о возможности выпуска в обращение ряда составных частей железнодорожного подвижного состава, произведенного в третьих странах и введенного в эксплуатацию до даты вступления в силу ТР ТС 001/2011, без документов об обязательной оценке (подтверждении) соответствия до достижения назначенного срока службы данного железнодорожного подвижного состава, на площадке Федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (*протокол от 31 января 2017 года №ЭГ/01пр*).

Однако, до сегодняшнего дня, по указанному перечню от Российской Федерации комментариев и конкретных аргументов не поступило.

Принимая во внимание необходимость срочного решения указанного вопроса подготовлен проект решения, предусматривающий внесение изменений в Решение № 710 в части возможности выпуска в обращение запасных частей для обслуживания и ремонта без документов об обязательной оценке соответствия до истечения назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава, произведенного в третьих странах и/или по технологии и из комплектующих третьих стран, и введенного в эксплуатацию до 2 августа 2017 года.

Предлагается принять решение Коллегии Евразийской экономической комиссии по данному вопросу.