



20.05.2020 № 3D000/27

На № _____ от _____

О проекте Изменений № 3

в ТР ТС 018/2011

Директору
Департамента технического
регулирования и аккредитации ЕАЭС

Т.Б.Нурашеву

Уважаемый Тимур Бекбулатович!

Направляю Вам комментарии и предложения к проекту Изменений № 3 в технический регламент Таможенного союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» от имени АО «АВТОВАЗ» и ЗАО «РЕНО РОССИЯ», входящих в группу RENAULT.

Приложение: Перечень предложений и замечаний на 6 л.

С уважением,

Исполнительный вице-президент
по инжинирингу АО «АВТОВАЗ» -
исполнительный вице-президент
по инжинирингу ЗАО «Рено Россия»

С.Кура

Оболенский В.С.
+7(8482)64-30-70

Комментарии и предложения АО «АВТОВАЗ», ЗАО «РЕНО РОССИЯ» к проекту изменений № 3 в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (редакции проекта с общественного обсуждения от 04.03.2020)

Статья, пункт ТР ТС 018/2011	Действующая редакция (с последними изменениями от 21.06.2019, решение Совета ЕЭК №66)	Предложения в редакции проекта Изменений № 3 от 04.03.2020	Предложение	Комментарии
п. 2 проекта Изменений, которые вносятся в Решение Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877	отсутствует	«3.2.6. Сертификаты соответствия в отношении устройств и систем вызова экстренных оперативных служб и их установки на транспортные средства, выданные до вступления в силу настоящих изменений к техническому регламенту, сохраняют действие до истечения указанного в них срока.».	«3.2.6. Сертификаты соответствия, в том числе в отношении устройств и систем вызова экстренных оперативных служб и их установки на транспортные средства, выданные до вступления в силу настоящих изменений к техническому регламенту, сохраняют действие до истечения указанного в них срока и могут использоваться в качестве доказательственных материалов в целях проверки выполнения требований настоящего технического регламента, в том числе, для случаев распространения, исправления и продления действия одобрений типа транспортного средства и одобрений типа шасси. При этом, в случае распространения или исправления одобрений типа транспортного средства или одобрения типа шасси в порядке, установленном настоящим техническим регламентом, применяются требования, действовавшие на момент оформления указанных документов.»	Необходимо обеспечить плавный переход от сертификатов к сообщениям и допустить возможность принятия и распространения сертификатов, как доказательственных материалов: 1) проработать переходный период по всем сертификатам на сообщения; 2) допустить возможность распространения сертификатов до окончания их сроков действия; 3) проработать порядок и процедуру перехода от сертификатов к сообщениям; 4) учесть возможность принятие сертификатов как доказательственных материалов в приложении №12
Пункт 30; 31; 42 IV. «Требования безопасности»	1) 30. Протоколы испытаний и измерений являются основой для оформления сертификатов соответствия в течение двух лет с момента оформления. ... 2) 31. Отсутствует; 3) 42. ...Срок действия сертификатов	1) 25. Пункт 30 изложить в следующей редакции: «Протоколы испытаний и измерений, а также протоколы технической экспертизы являются основой для оформления органом по сертификации сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) в	1) 25. Пункт 30 изложить в следующей редакции: «Протоколы испытаний и измерений, а также протоколы технической экспертизы являются основой для оформления органом по сертификации сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси).»	Необходима дальнейшая гармонизация с Женевским соглашением 1958 года, по отсутствию сроков по протоколам и сообщениям.

	соответствия транспортного средства отдельным требованиям приложения 2 не превышает 4 лет, за исключением случаев, предусмотренных абзацем вторым настоящего пункта. ...	течение двух лет с момента регистрации. 2) 26. В пункте 31: ... Если с момента оформления таких протоколов испытаний прошло более двух лет , то они могут использоваться только при наличии доказательственных материалов, ... 3) 33. В пункте 42: ... 3) абзац третий изложить в следующей редакции: «Срок действия сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту не превышает 4 лет. ...	2) 26. В пункте 31: Исключить формулировки касательно протоколов испытаний с момента оформления которых прошло более двух лет. 3) В пункте 42: Отменить срок действия сообщений об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту	
позиция 22 ¹ пункта IV. «Требования безопасности»	отсутствует	22 ¹ . Материалы и компоненты, используемые в конструкции колесных транспортных средств категорий M1 и N1, не прошедших оценку соответствия настоящему техническому регламенту или на национальном уровне в государствах - членах Таможенного союза до введения требований, не должны иметь в своем составе свинца, ртути, кадмия или шестивалентного хрома, за исключением материалов, указанных в приложении № 21 к настоящему техническому регламенту. Компоненты, содержащие материалы, указанные в приложении № 21 к настоящему техническому регламенту (отмечены в правой колонке таблицы), которые будут демонтированы перед продолжением дальнейшей технологической обработки при переработке выведенного из эксплуатации колесного транспортного средства, к моменту выпуска транспортного средства в обращение должны быть маркированы или должны иметь возможности идентификации каким-либо иным способом.	1) Примечание 2 после таблицы приложения 20 перенести в раздел 22 ¹ после 2 абзаца 2) добавить примечание после таблицы в приложении № 21 для компонентов, отмеченных в правой колонке таблицы «X»: «Демонтаж компонента требуется, если превышен средний порог содержания в 60 г на транспортное средство. Для применения данного пункта электронные устройства, не установленные производителем на производственной линии, не принимаются во внимание.» 3) Добавить в конце раздела 22 ¹ : «Примечание: Требования раздела 22 ¹ применяются с 1 января 2025 г.»	1) Исключение двоякого трактования по компонентам 2) Гармонизация с международными нормами и практиками; 3) Необходим переходный период в подготовке к требованиям.
позиция 22 ² IV. «Требования безопасности»	отсутствует	22 ² . Не допускается повторное использование компонентов, перечень которых приведен в	Добавить в конце раздела 22 ² : «Примечание 1: Требования раздела 22 ² применяется с 1 января 2025 г.»	1) Необходим переходный период в подготовке к требованиям. 2) Требования избыточны и

			приложении № 22 к настоящему техническому регламенту.		«Примечание 2: Допускается альтернативное применение Правил ООН № 133, в соответствии с областью применения»		дублируют Правила ООН №133.
Приложение №20	отсутствует		Дополнить технический регламент новым приложением № 20 в следующей редакции ... Примечание 2 к таблице 2. Компоненты, используемые в качестве запасных частей для послепродажного обслуживания транспортных средств, прошедшие оценку соответствия до вступления в силу настоящего приложения, не подпадают под положения пункта 22 ¹ настоящего технического регламента.		1) Примечание 2 исключить – 2) Перенести в раздел 22 ¹ после 2 абзаца		1) Исключение двоякого трактование по требованиям к компонентам
Позиция 8 Приложения №2	Правила ООН № 10-03		Правила ООН № 10-03 (до 2022 г.)		Правила ООН № 10-03 (до 2022 г.)		Гармонизация по Правилам ООН №144 и датам вступления Правил ООН 10-06 1) В Правилах ООН №144, требование по Правилам ООН №10-04 и выше 2) Правила ООН №10-06 для новых типов только
					Правила ООН № 10-04 (с 2023 г.)		
			Правила ООН № 10-06 (с 2023 г.)		Правила ООН № 10-06 (с 2024 г.)	2	
Позиция 11 Приложения №2	Правила ООН № 13Н-00	24	Правила ООН № 13Н-00 (до 2021 г.)	16,33,37	Правила ООН № 13Н-00	16,33,37, 54	Было исключено 24 примечание полностью, необходимо добавить примечание, что оснащение электронными системами контроля устойчивости и помощи при экстренном торможении является обязательным только для новых типов, например ввести новое 54)
	Правила ООН № 13-10		Правила ООН № 13Н-01 (с 2022 г.)	16	Правила ООН № 13Н-01	2, 16	
Позиция 15 Приложения №2	Правила ООН № 18-02	4,23	Правила ООН № 18-02	4,23	Правила ООН № 18-02	4, 13, 23,	Допускается альтернативное применение Правил ООН № 116 Правилам ООН № 18;
			Правила ООН № 18-03	2,4,23,50	Правила ООН № 18-03	2, 4, 13, 23, 50,	
Позиция 27 Приложения №2	Правила ООН № 34-01	2,23	Правила ООН № 34-02	2,23	Правила ООН № 34-02 (до 2024 г.)	2, 23	В связи с неопределенностью статуса и сроков внедрения Изменений №3 в ТР ТС, начаты разработки новых автомобилей без учета данных требований. Запуск автомобилей планируется в 2022-2024 гг.
	Правила ООН № 34-02	2,23	Правила ООН №34-03 (с 2024 г.)	2,23	Правила ООН № 34-03 (с 2025 г.)	2, 23	
Позиция 75 Приложения №2	Правила ООН № 94-01	1), 16), 22)	Правила ООН № 94-01 (до 2020 г.)	1, 16, 22	Правила ООН № 94-01	1, 16, 22	
			Правила ООН № 94-03 (с 2021 г.)	2, 16, 22	Правила ООН № 94-03 (с 2025 г.)	2, 16, 22	

Позиция 76 Приложения №2	Правила ООН № 95-02 M1	1, 16, 22	Правила ООН № 95-02 (до 2023 г.) M1 N1	1,16,22	Правила ООН № 95-02 M1	1, 16, 22	Сохранить область применения для Правил ООН №95-02 для M1, и снять ограничение по срокам применения. Вводить №95-03 только для новых типов. В связи с неопределенностью статуса и сроков внедрения Изменений №3 в ТР ТС, начаты разработки новых автомобилей без учета данных требований. Запуск автомобилей планируется в 2022-2024 гг.	
			Правила ООН №95-03 (с 2024 г.) M1 N1	1,16,22	Правила ООН №95-03 (с 2025 г.) M1 N1	2, 16, 22		
Позиция 80 Приложения №2	Правила ООН № 101-01	2, 16, 22	Правила ООН № 101-01	16, 22	Правила ООН 101-01	2, 16, 22	Сохранить только для новых типов, внедрение для всех типов приведёт к необоснованному увеличению затрат по дополнительным тестам и подготовке документации	
Позиция 98 Приложения №2	Глобальные технические правила ООН № 9 или Правила ООН № 127-00	2, 16, 22	Глобальные технические правила ООН № 9 или Правила ООН № 127-00 (до 2023 г.)	2, 16, 22	Глобальные технические правила ООН № 9 или Правила ООН № 127-00 (до 2024 г.)	2, 16, 22	В связи с неопределенностью статуса и сроков внедрения Изменений №3 в ТР ТС, начаты разработки новых автомобилей без учета данных требований. Запуск автомобилей планируется в 2022-2024 гг.	
			Правила ООН № 127-02 (с 2024 г.)	2, 16, 22	Правила ООН № 127-02 (с 2025 г.)	2, 16, 22		
Позиция 113 Приложения №2	Пункт 16 приложения №3	2, 37	Правила ООН № 144-00 (часть II или III), раздел 16.1 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту	51	Пункт 16 приложения №3 (до 2024 г.)		ГОСТы касательно новых требований разделов 16.1 и 16.2 не утверждены. Техническая служба по правилам ООН №144 не назначена в РФ. Начаты разработки продукции без учёта новых требований. Необходима также гармонизация с поправкой 01 Правил ООН №144.	
Позиция 114 Приложения №2	Пункт 17 приложения №3	2	Раздел 16.2 приложения № 3 к настоящему техническому регламент	51	Пункт 17 приложения №3 (до 2024 г.)		Предложение сохранить текущие требования до конца 2024 года и допустить альтернативное применение новых требований изложенных, например в новых пунктах по порядку 18.1 и 18.2. Введение новых примечаний для обеспечения переходного периода: 52) Допускается альтернативное применение при оценке соответствия по требованиям п.17 с момента утверждения настоящего регламента. 53) Допускается альтернативное применение при оценке соответствия по требованиям п. 16 с момента утверждения настоящего регламента.	
						Правила ООН № 144-00 (часть II или III), раздел 18.1 приложения № 3 к настоящему техническому регламенту (с 2025 г.)		51, 52
						Раздел 18.2 приложения № 3 к настоящему техническому регламент (с 2025 г.)		

Позиция 117 Приложения №21	Отсутствует	Правила ООН № 130-00 (с 2024 г.)	41,47	Правила ООН № 130-00 (с 2025 г.)	41,47	В связи с неопределенностью статуса и сроков внедрения Изменений №3 в ТР ТС, начаты разработки новых автомобилей без учета данных требований. Запуск автомобилей планируется в 2022-2024 гг.
Позиция 118 Приложения №2	Отсутствует	Правила ООН № 131-01 (с 2024 г.)	41,47	Правила ООН № 131-01 (с 2025 г.)	41,47	
Позиция 118 Приложения №2	Отсутствует	Правила ООН № 152-00 (с 2024 г.)	41	Правила ООН № 152-00 (с 2025 г.)	41	
Позиция 121 Приложения №2	Отсутствует	Правила ООН № 135-01 (с 2024 г.)	2	Правила ООН № 135-01 (с 2025 г.)	2	
Позиция 123 Приложения №2	Отсутствует	Правила ООН № 137-01 (с 2024 г.)	2	Правила ООН № 137-01 (с 2025 г.)	2	
Позиция 125 Приложения №2	Отсутствует	Правила ООН № 139-00 (с 2022 г.)	16,33	Правила ООН № 139-00	2, 16, 33	оснащение электронными системами контроля устойчивости и помощи при экстренном торможении является обязательным только для новых типов
Позиция 126 Приложения №2	Отсутствует	Правила ООН № 140-00 (с 2022 г.)	16,33	Правила ООН № 140-00	2, 16, 44	
Позиция 130 Приложения №2	Отсутствует	Правила ООН № 151-00 (с 2024 г.)	2	Правила ООН № 151-00 (с 2025 г.)	2	В связи с неопределенностью статуса и сроков внедрения Изменений №3 в ТР ТС, начаты разработки новых автомобилей без учета данных требований. Запуск автомобилей планируется в 2022-2024 гг.
Пункт 18 Приложения № 3	Отсутствует	«18. Дополнительные требования к транспортным средствам, предназначенным для эксплуатации в условиях холодного климата		Исключить п.18 из редакции проекта изменений.		<p>1) ГОСТ Р 50992-2019 - не гармонизирован с ГОСТ 15150-69</p> <p>2) ГОСТ Р 50992-2019 отсутствует в перечне стандартов к ТР ТС 018/2011.</p> <p>3) Противоречие со статьей Ф3 РФ 187: «технический регламент - документ, который ... устанавливает обязательные для применения и исполнения требования к объектам технического регулирования...»</p> <p>4) Недопустимо вводить в технический регламент «факультативные» требования - противоречие Статье 51 Договора о Евразийском экономическом союзе "Общие принципы технического регулирования":</p> <p>5) Государства-члены ЕАЭС в порядке, установленном нормативными правовыми актами этого государства вправе на национальном уровне</p>

				устанавливать дополнительные локальные факультативные требования.
Приложение №22	отсутствует	«Приложение № 22 Порядок оформления сообщения об официальном утверждении типа транспортного средства (шасси) отдельным требованиям, предусмотренным приложениями № 2, 3 и 6 к настоящему техническому регламенту...»	1) исключить ОС из порядка приложения №22 2) Добавить раздел 6 - Переходные положения в Приложение №22: Сертификаты соответствия могут использоваться в качестве доказательственных материалов в целях проверки выполнения требований настоящего технического регламента, в том числе, для случаев распространения, исправления и продления действия одобрений типа транспортного средства и одобрений типа шасси. При этом, в случае распространения или исправления одобрений типа транспортного средства или одобрения типа шасси в порядке, установленном настоящим техническим регламентом, применяются требования, действовавшие на момент оформления указанных документов.»	1) Порядок избыточный, это приведёт к увеличению сроков получения сообщений и ОТТС, увеличению затрат. Создадутся сложности при переходе от сертификатов к сообщениям; 1.1) ОС не участвует в процессе оформления сообщений по Правилам ООН; ОС не уполномочены на оформление сообщений по Правилам ООН; 2) Проработать порядок и процедуру перехода от сертификатов к сообщениям.

Климанов Д.А.
+7(495)775-40-00 (доб. 2424)