

# **РЖДСТРОЙ**

**Акционерное общество «РЖДстрой»  
(АО «РЖДстрой»)**

105064, Россия, г. Москва,  
ул. Казакова, д. 8, стр. 6,  
Тел.: 8 (499) 266-88-00; факс: 8 (499) 260-34-00  
info@rzdstroy.ru; www.rzdstroy.ru  
ОКПО 93287520; ОГРН 1067746082546  
ИНН/КПП 7708587205/997650001

от 27.03.2018 № 2266

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Члену коллегии (Министру) по  
техническому регулированию  
Евразийской экономической  
комиссии

В.Н. Корешкову

e-mail:

dept\_techregulation@eecommission.org

О внесении изменений в перечни стандартов ТР ТС 003/2011

Уважаемый Валерий Николаевич!

По результатам рассмотрения проекта изменений в перечни стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»; перечни стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (далее - Перечни) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования, размещенного на eaeunion.org, сообщаем.

Согласно текста проекта изменений технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011), размещенные на regulation.gov.ru для внутригосударственного согласования, в отношении продукции - полушпалы железобетонные внесены:

- подпункт «а» пункта 23 раздела V. Требования безопасности;
- п.33 раздела II. Элементы составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта Приложения №1;
- п.22 Приложения №3;
- п.33 Приложения №7 с обозначением - раздел V: 5б, 11, 12, 23а, 23б.

В соответствии с п.3 заключения метрологической экспертизы ФГУП «ВНИИМС» от 07 июня 2017 года проекта изменений №1 в технический

регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта" (ТР ТС 003/2011) признаны:

- соответствующим подпункт «а» пункта 23 раздела V: «устанавливаются следующие требования к: полупалам железобетонным, которые по прочности, несущей способности и устойчивости должны обеспечивать безопасное движение железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений» с учетом применения стандарта (методики) исследований (испытаний) ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия».

Учитывая вышеизложенное и принимая во внимание вносимые изменения в технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта" (ТР ТС 003/2011) считаем необходимым внести в Перечни следующие дополнения, указанные в сводной таблице Приложения 2 к настоящему письму.

Приложение 1: копия заключения метрологической экспертизы ФГУП «ВНИИМС» от 07 июня 2017 года проекта изменений №1 в технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта" (ТР ТС 003/2011) – 03 л.

Приложение 2: сводные таблицы внесения изменений в Перечни к действующей и к новой редакции технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта" (ТР ТС 003/2011) – 04 л.

*С уважением,*

Заместитель генерального директора  
по инновационному развитию



Е.В. Дорот

Приложение № 1  
к письму от 17.03.2018  
№ 2266

«УТВЕРЖДАЮ»  
Директор ФГУП «ВНИИМС»

А.Ю. Кузин

« 07 » июня 2017 г.

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ**  
метрологической экспертизы  
проекта изменений № 1 в технический регламент Таможенного союза  
«О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»  
(ТР ТС 003/2011)

Метрологическая экспертиза проекта изменений № 1 в технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»,

представленного Министерством транспорта Российской Федерации,  
(наименование разработчика)

проведена в период с 24.05.2017 по 07.06.2017.

Результаты метрологической экспертизы:

№ п.п.	Структурный элемент технического регламента Евразийского экономического союза и наименование требования (показателя), относящегося к объекту технического регулирования	Обозначение и наименование стандарта (методики) исследований (испытаний) и измерений	Результат метрологической экспертизы по требованию (показателю)
1	2	3	4
1.	Пункт 3, подпункт «Д» раздела V: Безопасность объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции должна обеспечиваться путем: д) выбора материалов и веществ при проектировании, и применяемых при производстве, строительстве, монтаже, наладке и вводе в эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта и продукции в зависимости от параметров и условий эксплуатации;	ГОСТ 33477-2015 Система разработки и постановки продукции на производство. Технические средства железнодорожной инфраструктуры.	Соответствует
2.	Пункт 11 раздела V: Продукция должна иметь необходимые (хорошо различимые) идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку, которые должны быть повторены и пояснены в эксплуатационных документах.	Стандарт (методика) исследований (испытаний) не установлен.	Не соответствует, оценка субъективна

1	2	3	4
3.	Пункт 23, подпункт «А» раздела V: устанавливаются следующие требования к: полушпалам железобетонным, которые по прочности, несущей способности и устойчивости должны обеспечивать безопасное движение железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений;	ГОСТ 33320-2015 Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия.	Соответствует
4.	Пункт 23, подпункт «А» раздела V: устанавливаются следующие требования к: прокладкам рельсового скрепления, которые по прочности, несущей способности и устойчивости должны обеспечивать безопасное движение железнодорожного подвижного состава с наибольшими скоростями в пределах допустимых значений;	ГОСТ Р 56291-2014 Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия.	Соответствует
5.	Пункт 24, подпункт «Ж» раздела V: устанавливаются требования к средствам телемеханизации для электроснабжения железных дорог.	ГОСТ 33436.1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 1. Общие положения. ГОСТ 33436.4-1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний. ГОСТ 33436.4-2-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний.	Соответствует

а) примененные метрологические термины, наименования и обозначения единиц измеряемых величин в проекте изменений № 1 в технический регламент соответствуют требованиям законодательства Российской Федерации об обеспечении единства измерений и Решения Коллегии ЕЭК от 24.01.2017 № 10;

б) выбранные методы (методики) исследований (испытаний) и измерений в целом обеспечивают оценку соответствия требованиям технического регламента.

в) показатели точности выбранных методов (методик) измерений в целом обеспечивают оценку соответствия объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта требованиям технического регламента, за исключением:

- вводимый в пункте 11 раздела V критерий «хорошо различимые» не содержит количественной оценки или не может быть количественно оценен, что исключает возможность оценки выполнения данного критерия.

г) изменениями № 1 к техническому регламенту правила отбора образцов, необходимых для применения и исполнения требований технического регламента не устанавливаются. Методики отбора образцов для оценки соответствия объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта установлены в соответствующих документах в области стандартизации.

**Рекомендация:**

1. Изменения № 1 к ТР ТС 003/2011 дополнить методиками измерений, изложенными в стандартах, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, которые необходимы для оценки соответствия вновь вводимых требований ТР ТС.

2. Второй абзац изменений пункта 25 подпункта «Ж» раздела V необходимо пронумеровать.

Исполнители:

Начальник отдела 103

Эксперт: ведущий инженер отдела 103



Б.М. Пашаев

В.И. Лошкарев

Сводная таблица  
внесения изменений в Перечни  
к действующей редакции ТР ТС 003/2011:

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
<b>I</b>	Перечни стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»		
Полушпалы железобетонные для железных дорог			
1	Подпункт «б» пункта 5 статьи 4	пункт 5.2.1.2, 5.2.1.3 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»	
2	Пункты 11, 12 статьи 4	пункт 5.3 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»	
3	Подпункты «а», «б» пункта 23 статьи 4	пункт 5.1.3, 5.1.4, 5.1.7, 5.1.9-5.1.11, 5.1.14, 5.2.1.2 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»	
<b>II</b>	Перечни стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»		

Полушпалы железобетонные для железных дорог

1	Подпункт «б» пункта 5 статьи 4	пункт 7.1, 7.2 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»	
		Пункт 4.2 ГОСТ 10060-2012 «Бетоны. Методы определения морозостойкости»	
		Пункт 5.2 ГОСТ 10180-2012 «Бетоны. Методы определения прочности по контрольным образцам»	
	Пункты 11, 12 статьи 4	пункт 5.3 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»	
		Пункт 7.6-7.14 ГОСТ 13015-2012 «Изделия бетонные и железобетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приемки, маркировки. Транспортирования и хранения»	
	Подпункты «а», «б» пункта 23 статьи 4	пункт 6.3.2, 7.2, 7.5, 7.6, 7.8, 7.10-7.12, 7.14-7.17 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»	

**Сводная таблица внесения изменений  
в Перечни к новой редакции ТР ТС 003/2011:**

№ п/п	Структурный элемент или объект технического регулирования технического регламента Евразийского экономического союза	Обозначение и наименование стандарта	Примечание
<b>I</b>	Перечни стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»		
Полушпалы железобетонные для железных дорог			
1	Подпункт «б» пункта 5 Раздела V	пункт 5.2.1.2, 5.2.1.3 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»	
2	Пункты 11, 12 Раздела V	пункт 5.3 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»	
3	Подпункты «а», «б» пункта 23 Раздела V	пункт 5.1.3, 5.1.4, 5.1.7, 5.1.9-5.1.11, 5.1.14, 5.2.1.2 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»	
<b>II</b>	Перечни стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»		
Полушпалы железобетонные для железных дорог			
1	Подпункт «б» пункта 5 Раздела V	пункт 7.1, 7.2 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»	
		Пункт 4.2 ГОСТ 10060-2012 «Бетоны. Методы определения морозостойкости»	
		Пункт 5.2 ГОСТ 10180-2012 «Бетоны. Методы	



		определения прочности по контрольным образцам»	
	Пункты 11, 12 Раздела V	пункт 5.3 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»	
		Пункт 7.6-7.14 ГОСТ 13015-2012 «Изделия бетонные и железобетонные для строительства. Общие технические требования. Правила приемки, маркировки. Транспортирования и хранения»	
	Подпункты «а», «б» пункта 23 Раздела V	пункт 6.3.2, 7.2, 7.5, 7.6, 7.8, 7.10-7.12, 7.14-7.17 ГОСТ 33320-2015 «Шпалы железобетонные для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»	